

## Raquel Sánchez anuncia más inversiones para el Corredor Mediterráneo

20/07/2021 TRANSPORTE AL DÍA

La ministra de **Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez**, ha anunciado que el Ministerio de Transportes licitará el estudio de alternativas funcionales que abordará la problemática planteada en la red ferroviaria en Tarragona derivada del crecimiento de tráfico por el tercer carril que se está **ejecutando en el Corredor Mediterráneo**.



Siguiendo con la política decidida del Ministerio de Transportes de potenciar la cuota del transporte ferroviario de mercancías, la ministra ha anunciado la licitación, este año y por más de 80 millones de euros, de la **terminal intermodal y logística de La Llagosta, en Barcelona**, y su conexión en ancho estándar al Corredor Mediterráneo.

La ministra también se ha referido a los 13.000 millones de euros del **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia** destinados a la movilidad y, para comenzar su parte de ejecución en el ámbito municipal, ha informado que en las próximas semanas se aprobará la Orden Ministerial para las ayudas a los ayuntamientos destinadas a las **inversiones de zonas de bajas emisiones y de transporte urbano** y metropolitano, que supondrán en torno a 1.000 millones de euros para este año.

### Inversiones del Ministerio de Transportes en Cataluña

Raquel Sánchez ha subrayado el compromiso global del Gobierno de España con Cataluña y, en concreto, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que, en los últimos tres años, ha invertido más de 2.000 millones de euros y ha duplicado la licitación con más de otros 2.000 millones en contratos de inversión.

Además, en los Presupuestos Generales del Estado que ya se están ejecutando este año, **Cataluña cuenta con casi 2.800 millones de euros**, donde se prioriza el impulso a las Rodalies (cercanías), que cuenta con casi medio millón de usuarios al día.

En lo que llevamos de 2021, el **Ministerio de Transportes ha licitado más de 300 millones de euros** en actuaciones relevantes del Plan de Rodalies, cuyo objetivo es ser la mejor opción de movilidad metropolitana cotidiana para los catalanes:

- La instalación de ERTMS nivel 2, que supone un punto de inflexión en seguridad, capacidad y gestión de los tráficos
- La duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, una de las obras más importantes y esperadas del Plan
- Actuaciones en estaciones estratégicas, como la de França, Plaça de Catalunya, Mollet Sant Fost o la nueva de Salou-Port Aventura
- La adjudicación por más de 170 millones de euros en actuaciones muy relevantes como la 2ª fase del nuevo acceso a la T1

del Prat o la redacción del proyecto de integración de L'Hospitalet de Llobregat  
- El inicio de obras como la recuperación integral del edificio histórico de la estación de Vic o la nueva estación soterrada de Sant Andreu Comtal

Raquel Sánchez, acompañada por la delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, y por la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, ha visitado las obras de integración ferroviaria en el entorno de la estación de Rodalies de Sant Feliu de Llobregat (Barcelona), que cuentan con una **inversión en su conjunto de más de 100 millones de euros** y que cubrirán más de un kilómetro y medio.

Se trata, además, de una actuación que se une a la que se acaba de licitar para duplicar la R-3 y los avances en la implantación del ancho estándar entre Castellbisbal y Vilaseca. **Según la responsable de Ministerio de Transportes**, este departamento quiere que las infraestructuras y los servicios sean una palanca que sirva para garantizar derechos a los ciudadanos: **derecho a la movilidad y a entornos urbanos sostenibles** habitables y seguros.

Noticia publicada en:

